

(ഡി) നിയമം ലംഘിക്കുന്ന വ്യക്തികളെയും കുട്ടികളെയും ശാരീരിക ബുദ്ധിമുട്ട് കണക്കിലെടുത്ത്, അവർക്ക് പിഴ ചുമത്തുന്നതിൽ മൃദു സമീപനം ഉണ്ടാകുമോ; വ്യക്തമാക്കാമോ?

നിലവിലുള്ള നിയമപ്രകാരം ഇത്തരം വിഭാഗങ്ങളെ ഹെൽമറ്റ് ധരിക്കുന്നതിൽനിന്നും ഒഴിവാക്കിയിട്ടില്ല.

ലൈസൻസ് റദ്ദാക്കപ്പെട്ടവർ

218 (4606) ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

ഈ സർക്കാർ അധികാരമേറ്റതിനുശേഷം അമിതവേഗം ഉൾപ്പെടെ വിവിധ കാരണങ്ങൾക്ക് പിടിക്കപ്പെട്ട എത്ര പേരുടെ ലൈസൻസ് റദ്ദാക്കി; ഇവരിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡ്രൈവർമാർ എത്ര പേരുടെന്ന് അറിയിക്കുമോ; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ?

ഈ സർക്കാർ അധികാരമേറ്റതിനുശേഷം അമിതവേഗം ഉൾപ്പെടെ വിവിധ കാരണങ്ങൾക്ക് 979 പേരുടെ ലൈസൻസ് റദ്ദാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ മൂന്ന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡ്രൈവർമാർ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

ദീർഘദൂര സ്വകാര്യ ബസ്സുകൾ

219 (4607) ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ലോക്ഡൗണിനുശേഷം ബാംഗ്ലൂരിൽനിന്നും കേരളത്തിലേക്ക് സർവ്വീസ് പുനരാരംഭിച്ച ദീർഘദൂര സ്വകാര്യ ബസ്സുകളെ തമിഴ്നാടിന്റെ റോഡ് ടാക്സിന്റെ പേരിൽ അതിർത്തിയിൽ തടഞ്ഞുവയ്ക്കുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

&

(ബി) ആൾ ഇൻഡ്യാ പെർമിറ്റ് എടുത്ത വാഹനങ്ങൾക്ക് ഇൻഡ്യായിൽ ഏതുസംസ്ഥാനത്തും ഓടാമെന്നിരിക്കെ തമിഴ്നാട്ടിൽ ബസ്സുകൾ തടയുന്നതിന്റെ കാരണം എന്തെന്ന് വിശദമാക്കുമോ; ഇത് സംബന്ധിച്ച് തമിഴ്നാട് സർക്കാരുമായി ബന്ധപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ?

(എ&ബി) 2021-ലെ All India Tourist (Permit and Authorisation) Rule പ്രകാരം പെർമിറ്റും ഓതറൈസേഷനും എടുത്ത ആൾ ഇന്ത്യാ ടൂറിസ്റ്റ് വാഹനങ്ങൾക്ക് അവ കടന്നുപോകുന്ന സംസ്ഥാനങ്ങളിലെ നികുതി അടയ്ക്കാതെ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിന് അനുമതിയുണ്ട്. പ്രസ്തുത വാഹനങ്ങളെ തമിഴ്നാട്ടിലെ

ഉദ്യോഗസ്ഥർ തടയുന്നുവെന്ന പരാതി വകുപ്പിന് ലഭിച്ചിട്ടില്ല. 2021-ൽ നിലവിൽ വന്ന ആൾ ഇന്ത്യ പെർമിറ്റ് ആന്റ് ഓതറൈസേഷൻ ചട്ടം വഴി കേന്ദ്ര consolidated fund-ലേക്ക് പെർമിറ്റ് ഫീയും ഓതറൈസേഷൻ ഫീയും അടച്ചുവരുന്ന വാഹനങ്ങൾക്കാണ് മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നികുതി അടയ്ക്കാതെ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിന് അനുമതിയുള്ളത്. പ്രസ്തുത ചട്ടം വരുന്നതിന് മുമ്പേ മോട്ടോർ വാഹന നിയമത്തിലെ സെക്ഷൻ 88(9)-ാം വകുപ്പ് പ്രകാരം പെർമിറ്റും ഓതറൈസേഷനും എടുത്തിട്ടുള്ള വാഹനങ്ങൾക്ക് പ്രസ്തുത വാഹനം കടന്നുപോകുന്ന സംസ്ഥാനങ്ങളിലെ നികുതി അടയ്ക്കേണ്ട തായിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ ഏത് വിഭാഗത്തിൽപ്പെടുന്ന വാഹനങ്ങളെയാണ് തമിഴ്നാട് സർക്കാർ തടഞ്ഞതെന്ന് വ്യക്തയില്ലാത്തതിനാലും ഇതുസംബന്ധിച്ച് വകുപ്പിന് പരാതികളൊന്നുംതന്നെ കിട്ടാത്തതിനാലും ടി വിഷയത്തിൽ തമിഴ്നാട് സർക്കാരുമായി ബന്ധപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

സ്വകാര്യ ബസ് തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി

220 (4608) ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സ്വകാര്യ ബസ് തൊഴിലാളികൾക്ക് ക്ഷേമനിധി ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ?

ഉണ്ട്. കേരളാ മോട്ടോർ തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി പദ്ധതിയിൽ ടേബിൾ 1 കാറ്റഗറി വിഭാഗത്തിൽ സ്വകാര്യ ബസ് തൊഴിലാളികൾക്ക് അംഗത്വം എടുക്കാവുന്നതാണ്.

(ബി) എങ്കിൽ എപ്പോഴാണ് ഏർപ്പെടുത്തിയതെന്നും ഈ ക്ഷേമനിധിയിൽ അംഗങ്ങളായിട്ടുള്ളവർ ഇപ്പോൾ എത്രയാണെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ?

1985-ൽ കേരളാ മോട്ടോർ തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി പദ്ധതി നിലവിൽ വരുകയും 2005-ൽ ഈ പദ്ധതി പരിഷ്കരിച്ചിട്ടുള്ളതുമാണ്. പദ്ധതിയിൽ 4 കാറ്റഗറിയിലുമായി 2021 ജൂൺ മാസം വരെ ആകെ അംഗങ്ങളായിട്ടുള്ളത് 1012878 പേർ ആണ്. ഇവയിൽ ടേബിൾ I കാറ്റഗറിയിൽപ്പെട്ട സ്റ്റേജ് കാര്യേജ് (ബസ്), കോൺട്രാക്ട് കാര്യേജ് (ടൂറിസ്റ്റ് ബസ്) എന്നിവയിൽ അംഗങ്ങളായിട്ടുള്ളത് 38590 പേർ ആണ്.

(സി) പ്രസ്തുത ക്ഷേമനിധിയിൽ ഇപ്പോൾ എത്ര രൂപ നിക്ഷേപമായിട്ടുണ്ടെന്നും നാളിതുവരെ തൊഴിലാളികൾക്ക് എത്ര തുക നൽകിയിട്ടുണ്ടെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ?

കേരളാ മോട്ടോർ തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി ബോർഡിന്റെ നിലവിലുള്ള ആകെ നിക്ഷേപം 3015,82,62,174 (മൂവായിരത്തി പതിനഞ്ച് കോടി എൺപത്തിരണ്ടു ലക്ഷത്തി അറുപത്തിരണ്ടായിരത്തി നൂറ്റി എഴുപത്തിനാല് രൂപ) രൂപയാണ്. 2020-21 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ തൊഴിലാളികൾക്ക് വിവിധ ആനുകൂല്യങ്ങൾ നൽകുന്നതിലേക്കായി 31,79,65,570 രൂപ ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്.